

REGOLAMENTO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO Cat. SENIOR "COASTAL ROWING"

(Valido per la Classifica Nazionale) su
imbarcazioni C1x, C2x e C4x+ (F. e M.)
Percorso costiero di m 6.600 m

CAMPIONATO ITALIANO Cat. MASTER "COASTAL ROWING" su imbarcazioni C1x, C2x e C4x+ (F. e M.) (Valido per la Classifica Nazionale Master) Percorso costiero di m 6.600

Maccagno, sabato 10 - domenica 11 Ottobre 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Codice di gara)

1	Presidente	<i>Luigi Manzo</i>	333 3865416
2	Segretario	<i>Maria Grazia Vaglio</i>	347 8296762
3	Direttore di gara (1)	<i>Lorenzo Lissoni</i>	328 2828656
4	Referente sicurezza e comunicazioni (2)	<i>Paolo Zanini</i>	333 3543834
5	Responsabile Sanitario e servizio salvataggio (2)	<i>Rosy Spozio</i>	333 3247468
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	<i>Alessandro Del Ferraro</i>	331 5766110
7	Comunicazione e media	<i>Marco Callai</i>	392 9591172
8	Presidente di giuria (3)	a cura della CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Come raggiungere il parco Giona di Maccagno, sede della manifestazione

In auto

Autostrada A8 fino a Varese poi s.s. 233 Valganna Km 30
oppure

Autostrada A8 fino a Sesto Calende poi s.s. 629 Km 42

Seguire le indicazioni per Luino e successivamente per Maccagno

Attraversando Maccagno su viale Garibaldi e successivamente su via Mazzini, svoltare a sinistra in prossimità del municipio in via Valsecchi, e seguire le indicazioni per il Parco Giona.

In treno

Ferrovie dello Stato - Ferrovie Svizzere

Linea Milano - Luino - Maccagno (Bellinzona) Km 87

La stazione ferroviaria di Maccagno si trova a 400 mt. dal campo di regata, seguire le indicazioni per il Parco Giona

In aereo

Aeroporto Internazionale Malpensa Km 49

Collegamento ferroviario diretto: Malpensa - Luino - Maccagno (Bellinzona)

La stazione ferroviaria di Maccagno si trova a 400 mt. dal campo di regata, seguire le

indicazioni per il Parco Giona.

3. **PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:**

Il parcheggio di pulmini e carrelli è al termine di via Al Giona (segnalato nella mappa logistica al punto 1).

4. **POSTAZIONE PESO:**

La bilancia per il peso imbarcazioni sarà predisposta nel parco barche davanti al bar/ristorante. La bilancia per il peso timonieri sarà disponibile presso il circolo velico UVM (segnalato nella mappa logistica punto 4).

5. **PONTILI DI IMBARCO E SBARCO, RIPARI (come da Disp.ne 18.5):**

Non sono previsti pontili, l'imbarco avverrà dalla spiaggia di fronte al parco barche.

6. **ALLENAMENTI:**

I servizi di assistenza in acqua, previsti per la manifestazione, iniziano alle ore 14,00 di Venerdì 9 ottobre 2015 fino alle ore 19,00.

Nei giorni di gara l'assistenza inizierà un ora prima dell'inizio delle regate e terminerà un'ora dopo la fine delle regate.

7. **MEETING DEI CAPITANI (Disp.ne 18.2 del Reg.to Coastal rowing) ed eventuale CONSIGLIO DI REGATA (artt. 19, 20, 21 del Reg.to organizzativo delle regate):**

Sabato 10 ottobre 2015 alle ore 9,00 presso il circolo velico UVM (segnalato nella mappa logistica punto 4).

8. **SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

Saranno presenti: un gommone con a bordo due subacquei, pilotina della Soc. Naz. Salvamento con 2 soccorritori, Idroambulanza CRI/OPSA con 3 soccorritori medici e di superficie, Gommone VVFF con 3 persone, moto d'acqua con 2 soccorritori.

2 ambulanze e medico di servizio, Mezzi GGFF e Carabinieri per servizio di ordine pubblico e sicurezza.

9. **ACCORPAMENTO REGATE:** nelle sole regate Master il COL, sentito il Presidente di Giuria, si riserva: a) di accorpare in un'unica partenza con imbarcazioni omogenee equipaggi iscritti nelle loro rispettive categorie in numero inferiore a 5, ed in ogni caso di accorpare tra loro tutte le regate femminili, redigendo classifiche separate per categorie; b) di consentire la partecipazione di un equipaggio e/o di più equipaggi rimasti unici/i presenti alla partenza ad una regata della stessa specialità prevista successivamente nel programma di regata purché di categoria inferiore (es.: master over 55 in master 43-55) previa del caso le sostituzioni già possibili in accreditamento.

10. **PREMIAZIONI:**

A fine regate presso la piazzetta adiacente il circolo velico UVM (segnalato nella mappa logistica punto 4).

In caso di maltempo si terranno presso l'auditorium (segnalato nella mappa logistica punto 5).

11. **PROGRAMMA GARE:**

Sabato mattina

Eventuali batterie eliminatorie

Sabato Pomeriggio: finali

4x+ Over55 M

2x Over55 M

1x Over55 M
4x+ Master F (tutte le categorie)
2x Master F (tutte le categorie)
1x Master F (tutte le categorie)

Domenica mattina: finali

4x+ Master M 43-55
2x Master M 43-55
1x Master M 43-55
4x+ Master M U43
2x Master M U43
1x Master M U43
1x Senior F
2x Senior M
4x Senior F
1x Senior M
2x Senior F
4x Senior M

In caso di gare annullate la sequenza gare potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63 del Codice di gara);
- MAPPA DELLA LOGISTICA A TERRA
- ESTRATTO DAI REGOLAMENTI FIC A SUPPORTO DELLE SOCIETA'

TABELLA DELLE PENALITA'	<i>PENALITA' (sec)</i>
<i>INFRAZIONE</i>	
Falsa partenza (non di massa)	120
Interferenza in boa (secondo gravità)	15 - 30 - 60
Interferenza sul percorso	60
Abbordaggio (lieve)	30
Avvertimenti	10 (Yellow card)
Lieve infrazione alle regole di circolazione	30 (Yellow card)
Infrazioni alla Disposizione 18 – Sicurezza	fuori gara (Red card)

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 11/09/2015

Il Presidente del COL (*Luigi Manzo*)